AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

FORMATO 76 ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA

Clave: APOY-9.0-12-003	Versión: 3	Fecha de aprobación: 07/10/2025

FECHA (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD CENTRAL

DIRECCIÓN REGIONAL AERONÁUTICA :

SIN ADICIÓN DE VALOR
CON ADICIÓN DE VALOR X

CON INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS ☐
SIN INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS
ACTA DE MAYORES Y MENORES PARA RECIBO FINAL ☐

ACTA No: 2 (Numerar de manera consecutiva)

CDP 83.225 (Número de CDP)

CONTRATO DE OBRA No: 25000602 H4 DE 2025	PLAZO INICIAL: 6 MESES O HASTA EL 16 DE DICIEMBRE DE 2025	PLAZO ACTUAL DEL CONTRATO 6 MESES O HASTA EL 16 DE DICIEMBRE DE 2025
OBJETO CONTRATO DE OBRA: REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO CAMILO DAZA DE CÚCUTA.	FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:11 DE JULIO DE 2025	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL: : 16 DE DICIEMBRE DE 2025
CONTRATISTA DE OBRA: CONSORCIO PISTA 16-34	VALOR INICIAL DEL CONTRATO (incluido IVA) **(A)**:	$ 8.815.490.694,00
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 25000713 H3 DE 2024	VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**:	$ -
CONTRATISTA DE INTERVENTORÍA: CONSORCIO INTERPISTAS 25	VALOR ACTUAL CONTRATO (incluido IVA) **(C=A+B)**:	$ 8.815.490.694,00

ÍTEM DE PAGO	CONDICIONES INICIALES CONTRATO					MODIFICACIONES: CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA ANTERIOR ACTA No. 1 FECHA 26 DE NOVIEMBRE 2025		MODIFICACIONES: VARIACIÓN PRESENTE ACTA			CONDICIONES ACTUALIZADAS	
	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	+ / -	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
1	ACTIVIDADES PRELIMINARES											
1,1	Localización, Replanteo, Verificación Topográfica y seguimiento de obra, incluye topografía y entrega de planos seguimiento y record (Comisión Topografía, estación total, logística y demás elementos necesarios)	m2	40500,00	6980,00	$ 282.690.000,00	40500,00	$ 282.690.000,00	+	$ -	$ -	40.500,00	$ 282.690.000,00
2	NIVELACIÓN DE LA PISTA										0,00	
2,1	Fresado carpeta asfáltica, incluye cargue, transporte, retiro y disposición de escombros en sitio autorizado	M2	40500,00	$ 14.373,00	$ 582.106.500,00	21470,00	$ 308.588.310,00	+	14797,00	$ 212.677.281,00	36.267,00	$ 521.265.591,00
2,2	Suministro extendido y compactación de mezcla asfáltica P401 modificada con polímeros norma FAA	M3	4050,00	$ 1.409.235,00	$ 5.707.401.750,00	4478,74	$ 6.311.597.164,00	+	3192,30	$ 4.498.697.621,00	7.671,04	$ 10.810.294.785,00
2,3	Suministro e instalación de pintura para señalización de pista, según norma FAA-P-620	ML	7920,10	$ 9.500,00	$ 75.240.961,00	1,00	$ 9.500,00	-	0,00	$ -	1,00	$ 9.500,00
2,4	Suministro e instalación de pintura para señalización de pista, según norma FAA-P-620	M2	13610,89	$ 37.500,00	$ 510.408.375,00	9000,39	$ 337.514.752,00	-	0,00	$ -	9.000,39	$ 337.514.752,00
2,5	Suministro de imprimación con emulsión asfáltica, según normal FAA P-602, incluye barrido y transporte	M2	40500,00	$ 4.338,00	$ 175.689.000,00	21470,00	$ 93.136.860,00	+	51776,43	$ 224.606.153,00	73.246,43	$ 317.743.013,00
NP-001	Suministro y aplicación de pintura imprimante acrílica para preparación de superficies en la pista, calles de rodaje, llaves de volteo y plataforma, garantizando la adecuada adherencia y desempeño de la pintura de demarcación vial para tráfico pesado. La actividad incluye la dilución controlada del imprimante mediante disolvente tipo XILOL, según especificaciones del fabricante, para asegurar la viscosidad, cobertura, tiempo de secado y uniformidad requeridos en superficies aeroportuarias	M2	0,00	$ 3.049,00	$ -	0,00	$ 0,00	+	3549,00	$ 10.820.901,00	3.549,00	$ 10.820.901,00
NP-002	Rehabilitación Estructural de Pavimento flexible en zona de agrietamiento como medida temporal mediante la instalación de geomalla Fortgrid Asphalt 300, incluyendo el suministro, corte y colocación de la geomalla sobre la superficie previamente preparada, garantizando su correcta tensión y traslape.	M2	0,00	$ 34.314,00	$ -	0,00	$ 0,00	+	152,00	$ 5.215.728,00	152,00	$ 5.215.728,00
	Total costo directo (con AIU)				$ 7.333.536.586,00		$ 7.333.536.586,00			$ 4.952.017.684,00		$ 12.285.554.270,00
	Ajuste al peso (No aplica para Acta de Recibo Final)				$ -		$ -			$ 1,00		$ 1,00
	Total costo directo (antes de AIU)				$ 5.729.325.458,00		$ 5.729.325.458,00			$ 3.868.763.816,00		$ 9.598.089.273,00
*	Administración	22%			$ 1.260.451.601,00		$ 1.260.451.601,00			$ 851.128.039,00		$ 2.111.579.640,00
*	Imprevistos	1%			$ 57.293.255,00		$ 57.293.255,00			$ 38.687.638,00		$ 95.980.893,00
*	Utilidad	5%			$ 286.466.273,00		$ 286.466.273,00			$ 193.438.191,00		$ 479.904.464,00
*	IVA sobre Utilidad	19%			**$ 54.428.592,00**		**$ 54.428.592,00**			**$ 36.753.256,00**		**$ 91.181.848,00**
*	**Costo Total**				**$ 7.387.965.178,00**		**$ 7.387.965.178,00**			**$ 4.988.770.941,00**		**$ 12.376.736.119,00**

***En caso que el contrato tenga actividades en donde no aplique AIU, se debe diligenciar la siguiente relación:**

ÍTEM DE PAGO	CONDICIONES INICIALES CONTRATO					MODIFICACIONES: CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA ANTERIOR ACTA No. 2 FECHA 20 DE AGOSTO 2025		MODIFICACIONES: VARIACIÓN PRESENTE ACTA			CONDICIONES ACTUALIZADAS	
	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	+ / -	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
3	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA INTERVENCIÓN DE AYUDAS VISUALES											
3,1	Bolsa de monto agotable para intervención de ayudas visuales	BMA	1,00	$ 1.427.525.516,00	$ 1.427.525.516,00	1,00	$ 1.427.525.516,00	-	-1,00	$ (1.427.525.516,00)	0,00	$ -
3,1,1	DESINSTALACION DE BASES DE 8" EN TRABAJO NOCTURNO, NO INCLUYE SELLADO DE ORIFICIO NI DISPOSICION, INCLUYE DESCONEXION DE LAMPARA Y ENTREGA EN ALMACEN DEL AEROPUERTO DE CUCUTA	UND	0,00	$ 610.099,00	$ -	0,00	$ 0,00	+	112,00	$ 68.331.088,00	112,00	$ 68.331.088,00
3,1,2	DESINSTALACION DE BASES PROFUNDAS DE 12" EN TRABAJO NOCTURNO, NO INCLUYE SELLADO DE ORIFICIO NI DISPOSICION, INCLUYE DESCONEXION DE LAMPARA Y ENTREGA EN ALMACEN DEL AEROPUERTO DE CUCUTA	UND	0,00	$ 984.320,00	$ -	0,00	$ 0,00	+	18,00	$ 17.717.760,00	18,00	$ 17.717.760,00
3,1,3	DESINSTALACION DE BASES DE 12" EN TRABAJO NOCTURNO, NO INCLUYE SELLADO DE ORIFICIO NI DISPOSICION, INCLUYE DESCONEXION DE LAMPARA Y ENTREGA EN ALMACEN DEL AEROPUERTO DE CUCUTA	UND	0,00	$ 797.210,00	$ -	0,00	$ 0,00	+	8,00	$ 6.377.680,00	8,00	$ 6.377.680,00
3,1,4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ASFALTO EN FRIO PARA RECUPERACIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA POR RETIRO DE BALIZAS Y BASES DE 8" . Incluye limpieza de superficie, cargue, transporte, preparación de la superficie, riego de liga y colocación/compactación de mezcla asfáltica en frío an capas de 7 cm hasta restituir la sección a una profundidad de 17 cm.	UND	0,00	$ 115.612,00	$ -	0,00	$ 0,00	+	112,00	$ 12.948.544,00	112,00	$ 12.948.544,00
3,1,5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ASFALTO EN FRIO PARA RECUPERACIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA POR RETIRO DE BALIZAS Y BASES DE 12" . Incluye limpieza de superficie, cargue, transporte, preparación de la superficie, riego de liga y colocación/compactación de mezcla asfáltica en frío an capas de 7 cm hasta restituir la sección a una profundidad de 17 cm.	UND	0,00	$ 153.256,00	$ -	0,00	$ 0,00	+	8,00	$ 1.226.048,00	8,00	$ 1.226.048,00

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

FORMATO 76 ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA

Clave: APOY-9.0-12-003 | Versión: 3 | Fecha de aprobación: 07/10/2025

3,1,6	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ASFALTO EN FRIO PARA RECUPERACIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA POR RETIRO DE BALIZAS Y BASES DE 12" PROFUNDA. Incluye limpieza de superficie, cargue, transporte, preparación de la superficie, riego de liga y colocación/compactación de mezcla asfáltica en frío an capas de 7 cm hasta restituir la sección a una profundidad mayor de 17 cm.	UND	0,00	$ 331.769,00	$ -	0,00	$ 0,00	+	18,00	$ 5.971.842,00	18,00	$ 5.971.842,00
3,2,1	SUMINISTRO EN OBRA, TRANSPORTE, PERFORACIÓN DEL PAVIMENTO, COLOCACIÓN, NIVELACIÓN Y SELLADO DE BASES POCO PROFUNDAS TIPO FAA L-868, DE 8". PARA EL SISTEMA DE AYUDAS VISUALES EN PISTA. Incluye el replanteo del punto de instalación, perforación del núcleo en el pavimento, limpieza y acondicionamiento de la cavidad, colocación de la base con plantilla de alineación, relleno y sellado perimetral, con suministro de herramienta menor, materiales, equipos, transporte y mano de obra necesarios para la correcta ejecución, pruebas de verificación de nivel y alineación, y entrega del frente totalmente terminado y limpio	UND	0,00	$ 2.123.366,00	$ -	0,00	$ 0,00	+	112,00	$ 237.816.992,00	112,00	$ 237.816.992,00
3,2,2	SUMINISTRO EN OBRA, TRANSPORTE, PERFORACIÓN DEL PAVIMENTO, COLOCACIÓN, NIVELACIÓN Y SELLADO DE BASES POCO PROFUNDAS TIPO FAA L-868, DE 12", PARA EL SISTEMA DE AYUDAS VISUALES EN PISTA. Incluye el replanteo del punto de Minstalación, perforación del núcleo en el pavimento, limpieza y acondicionamiento de la cavidad, colocación de la base con plantilla de alineación, relleno y sellado perimetral, con suministro de herramienta menor, materiales, equipos, transporte y mano de obra necesarios para la correcta ejecución, pruebas de verificación de nivel y alineación, y entrega del frente totalmente terminado y limpio	UND	0,00	$ 3.054.182,00	$ -	0,00	$ 0,00	+	26,00	$ 79.408.732,00	26,00	$ 79.408.732,00
3,3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE JUEGO DE CONECTORES SECUNDARIOS FAA L-823. Incluye mano de obra, equipos, herramienta menor y todos los insumos y accesorios necesarios para su correcta instalación, pruebas de continuidad/aislamiento y entrega del frente limpio y a satisfacción.	JUEGO	0,00	$ 490.291,00	$ -	0,00	$ 0,00	+	141,00	$ 69.131.031,00	141,00	$ 69.131.031,00
3,4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CABLE SECUNDARIO 2x10 AWG THHN-TWH. Incluye el suministro, transporte e instalación del cable secundario tipo THHN-TWH calibre 2x10 AWG, para redes eléctricas de baja tensión. Comprende todas las actividades necesarias para su correcta ejecución, tales como la medición, corte, tendido, conexión y fijación del cable, garantizando continuidad eléctrica y cumplimiento de normas RETIE y NTC vigentes. El precio unitario incluye mano de obra calificada, herramientas, equipos, materiales complementarios y pruebas de funcionamiento para la entrega a satisfacción.	ML	0,00	$ 22.118,00	$ -	0,00	$ 0,00	+	4265,00	$ 94.333.270,00	4265,00	$ 94.333.270,00
3,5	INSTALACION DE LUCES DE PISTA INCLUYE CONECTORIZACION, NO INCLUYE CONECTOR (NO INCLUYE SUMINISTRO) Comprende exclusivamente la instalación y montaje de luminarias de ayudas visuales en pista, calles de rodaje y áreas relacionadas, sobre bases FAA L-868 previamente suministradas, incluyendo nivelación, alineación, conectorización y terminaciones eléctricas, sellado y pruebas de funcionamiento del circuito	UND	0,00	$ 137.635,00	$ -	0,00	$ 0,00	+	141,00	$ 19.406.535,00	141,00	$ 19.406.535,00
3,6	RANURADO EN ASFALTO Y SELLADO PARA INSTALACIONES ACOMETIDAS A LUCES EMPOTRADAS . Consiste en la apertura de ranuras en pavimento asfáltico con dimensiones suficientes para alojar el cableado de sistemas de iluminación/ayudas visuales, de acuerdo con planos y trazos aprobados. Incluye corte mecánico con disco diamantado, limpieza inicial de la ranura y recolección, transporte y disposición de los residuos generados. No incluye instalación de ductos, tendido de cables ni sellado.	ML	0,00	$ 101.376,00	$ -	0,00	$ 0,00	+	1650,00	$ 167.270.400,00	1650,00	$ 167.270.400,00
3,8	SUMINISTO DE LUZ DE FIN DE PISTA CON TRANSPORTE AEREO INCLUYE TRASNFORMADOR Y CONECTOR PRIMARIO, NO INCLUYE: CABLE, INSTALACION, CONECTOR SECUNDARIO NI BASE	UND	0,00	$ 8.320.000,00	$ -	0,00	$ 0,00	+	8,00	$ 66.560.000,00	8,00	$ 66.560.000,00

Total costo directo		$ 1.199.601.274,00	$ 1.199.601.274,00	$ (488.256.802,00)	$ 711.344.472,00
Ajuste al peso (No aplica para Acta de Recibo Final)		$ -	$ -	$ -	$ -
Total costo directo		$ 1.199.601.274,00	$ 1.199.601.274,00	$ (488.256.802,00)	$ 711.344.472,00
IVA sobre Actividad	19%	**$ 227.924.242,00**	**$ 227.924.242,00**	**$ (92.768.792,00)**	**$ 135.155.450,00**
Costo Total		**$ 1.427.525.516,00**	**$ 1.427.525.516,00**	**$ (581.025.594,00)**	**$ 846.499.922,00**

TOTALES					
Total costo directo		$ 8.533.137.860,00	$ 6.928.926.732,00	$ 4.463.760.883,00	$ 12.996.898.743,00
Administración	22%	$ 1.260.451.601,00	$ 1.260.451.601,00	$ 851.128.039,00	$ 2.111.579.640,00
Imprevistos	1%	$ 57.293.255,00	$ 57.293.255,00	$ 38.687.638,00	$ 95.980.893,00
Utilidad	5%	$ 286.466.273,00	$ 286.466.273,00	$ 193.438.191,00	$ 479.904.464,00
IVA (sobre Utilidad + sobre Actividades con IVA pleno)		**$ 282.352.834,00**	**$ 282.352.834,00**	**$ (56.015.536,00)**	**$ 226.337.298,00**
Costo Total Contrato		**$ 8.815.490.694,00**	**$ 7.211.279.566,00**	**$ 4.407.745.347,00**	**$ 13.223.236.041,00**

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). Cuando la causal de la modificación corresponda a variación en las cantidades de obra por necesidades del proyecto, se debe indicar la justificación técnica en un acta en Word donde se aprecien las modificaciones efectuadas que en valor deben coincidir con lo estipulado en el presente formato. Cuando la causal de la modificación corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción.

Nota: Todas las cantidades deben tener máximo dos decimales y los valores deben estar redondeados a cero es decir sin centavos.

La presente acta de modificación de cantidades de obra se suscribe con base en la evaluación y justificación técnica presentada por el Contratista, la cual fue revisada y avalada por la Interventoría, de acuerdo con lo estipulado contractualmente.

Firma:
Nombres y Apellidos: GERARDO SEGURA PEREZ
Representante Legal
Contratista

Firma:
Nombres y Apellidos: NESTOR CAMILO ARTUNDUAGA AVILA
Representante Legal
Interventoría

Firma:
Nombres y Apellidos: DANIEL FELIPE SUAREZ ESTRADA
Ordenador del Gasto
Cargo

Firma
CEIDY ANDREA BETIN MUÑOZ - SUPERVISORA DEL CONTRATO INTERVENTORIA
Verificó Supervisor del Contrato de Interventoria

Firma
ALEXANDER GARCIA BENAVIDEZ . COORDINADOR GRUPO NORTE NOR-ORIENTE
Revisó Coordinador de Grupo

Firma
ANDRES BISMARK RODRIGUEZ FORERO - DIRECTORA DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS
Aprobó Directora del Área

Original: Archivo Gestión de la AEROCIVIL
Copias: Ordenador del Gasto, Area Ejecutora, Contratista, Interventor
Notas: